



Estudos de apoio, assessoria e gestão de mobilidade urbana para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) para a  
Prefeitura Municipal de Paulínia

Julho/2022

# O que é mobilidade urbana?

## O PLANO DE MOBILIDADE URBANA:

O Plano de Mobilidade Urbana é um **instrumento de gestão** formulado para orientar a política de mobilidade.

Através de um **diagnóstico** detalhado **das condições de acessibilidade e mobilidade existentes**, são avaliadas as **ações que poderão ampliar ou aprimorar os sistemas de mobilidade** em todas as suas especificidades, seja no transporte coletivo, no sistema viário, na utilização do espaço público, nos impactos ambientais e na acessibilidade universal de toda a população, dando inclusão às pessoas com dificuldades de locomoção.

A formulação destas ações irá permitir a configuração de uma cidade mais equilibrada, com a priorização da circulação dos pedestres, ciclistas e do transporte coletivo, **garantindo o acesso democrático à cidade para todos**.

# O que é mobilidade urbana?

## PRINCIPAIS ESTRATÉGIAS DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA:

- **Priorizar os meios de transporte ativos**, ou seja, àqueles movidos à propulsão humana: bicicletas, pedestres, triciclos, patins, skates, patinetes, cadeiras de rodas. Tudo o que permite a mobilidade das pessoas apenas pela força de seu corpo;
- **Qualificar as condições de mobilidade** e a **integração** entre os meios de transporte;
- **Desestimular** o uso do **transporte individual** motorizado;
- **Reduzir o tempo de viagem** da população.

Para a proposição das ações de adequação dos sistemas de mobilidade não bastam análises técnicas e econômicas, sendo necessária também a **participação popular** uma vez que as pessoas são atores importantes nesse contexto.

# O que é mobilidade urbana?

A questão da mobilidade urbana trata de responder as seguintes questões:

**MOVER QUEM  
OU O QUÊ?**

**PARA ONDE?**

**COMO?**

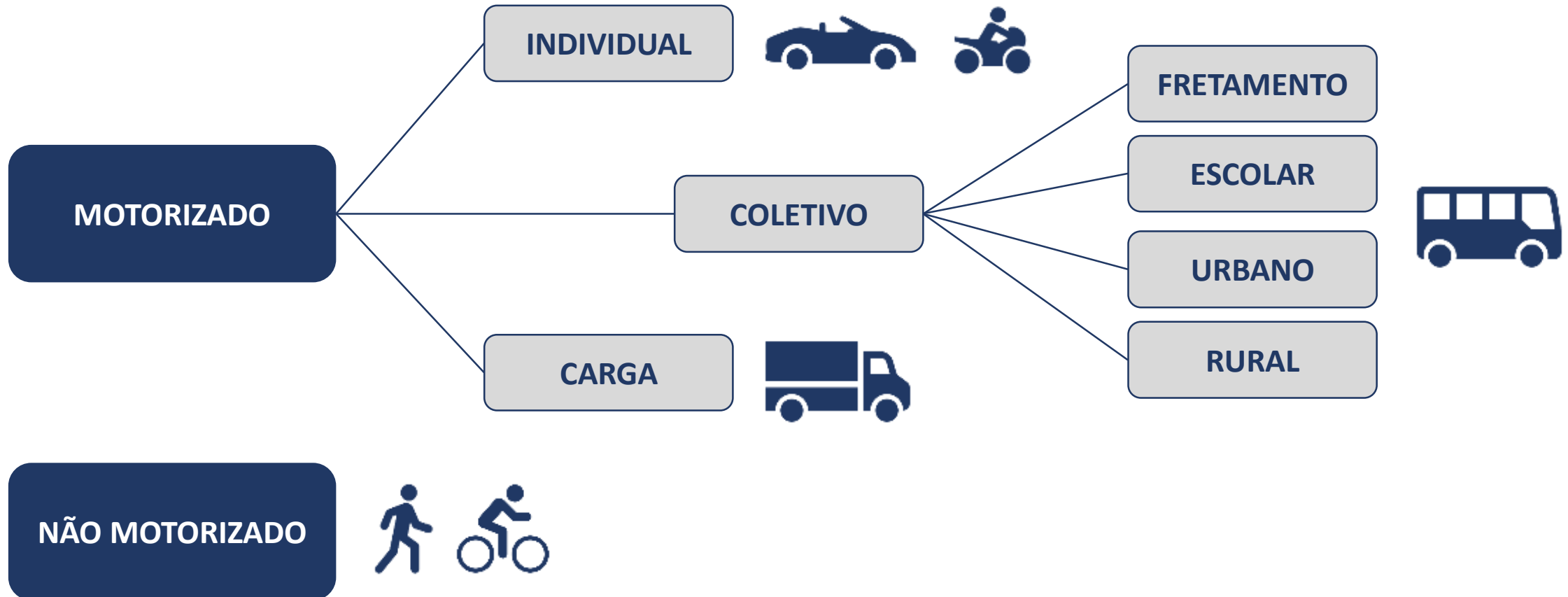
# O que é mobilidade urbana?

O Plano de Mobilidade (PMU) deve fornecer as respostas:



# Modos de transporte urbano

Classificação dos modos de transporte urbano:



# Legislação

## **CONSTITUIÇÃO FEDERAL (1988):**

Planos Diretores Urbanos para os municípios com mais de 20 mil habitantes.

## **LEI 10.257/2001 “ESTATUTO DAS CIDADES” (2001):**

Plano de Transportes para os municípios com mais de 500 mil habitantes.

## **CADERNO DE REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DE PLANO DE MOBILIDADE URBANA (2007):**

Conceito de mobilidade: “Atributo das cidades, relativo ao deslocamento de pessoas e bens no espaço urbano, utilizando para isto veículos, vias e toda a infraestrutura urbana”.

## **POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE (LEI 12.587/2012):**

Aprofundamento adequado sobre o tema.

## A POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA – PRINCÍPIOS (ARTIGO 5º):

- I. Acessibilidade universal;
- II. Desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais;
- III. Equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;
- IV. Eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano;
- V. Gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da PNMU;
- VI. Segurança nos deslocamentos das pessoas;
- VII. Justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- VIII. Equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e
- IX. Eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.



## A POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA – DIRETRIZES (ARTIGO 6º):

- I. Integração com a política de desenvolvimento urbano e respectivas políticas setoriais de habitação, saneamento básico, planejamento e gestão do uso do solo no âmbito dos entes federativos;
- II. Prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;
- III. Integração entre os modos e serviços de transporte urbano;
- IV. Mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas na cidade;
- V. Incentivo ao desenvolvimento científico-tecnológico e ao uso de energias renováveis e menos poluentes;
- VI. Priorização de projetos de transporte público coletivo estruturadores do território e indutores do desenvolvimento urbano integrado; e
- VII. Integração entre as cidades gêmeas localizadas na faixa de fronteira com outros países sobre a linha divisória internacional.

## A POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA – OBRIGATORIEDADE (ARTIGO 24º):

Ficam obrigados a elaborar e aprovar **Plano de Mobilidade Urbana (PMU)** os Municípios com mais de 20.000 (vinte mil) habitantes.

O PMU deve ser elaborado e aprovado até abril de 2023 em Municípios com até 250.000 (duzentos e cinquenta mil) habitantes.

*(atualizado pela Lei 14.000/2020)*

# Escopo do PMU



SERVIÇOS DE  
TRANSPORTE  
COLETIVO



CIRCULAÇÃO  
VIÁRIA



CICLOFAIXAS  
E CICLOVIAS



ACESSIBILIDADE  
UNIVERSAL



INTEGRAÇÃO  
DOS MODAIS



TRANSPORTE  
DE CARGA



POLOS  
GERADORES  
DE TRÁFEGO



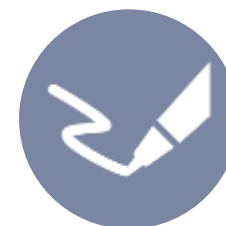
RESTRIÇÃO DE  
CIRCULAÇÃO



ÁREAS DE  
ESTACIONAMENTO



INSTRUMENTOS DE  
FINANCIAMENTO



SISTEMA DE  
AVALIAÇÃO E  
REVISÃO DO PMU

# Relevância do PMU

“o deslocamento dos seres humanos é, de longe, o mais importante (embora não o único) fator determinante da estrutura territorial das nossas metrópoles”

*Flávio Villaça (2001)*

# Relevância do PMU

## PLANOS DE MOBILIDADE URBANA – VANTAGENS:

- Condicionante à possibilidade de busca de recurso a partir de 2016;
- Racionalização do sistema de transporte:
  - Menores gastos urbanos;
  - Maior controle sobre o sistema visando a preservação do espaço público;
  - Melhores parâmetros de pactuação das regras (incluindo empresários);
  - Instrumento de interlocução com agentes sociais e população em geral.

# Etapas de trabalho



# Etapas de trabalho

## ETAPA 1 – MOBILIZAÇÃO INICIAL:

Mobilização da equipe, reunião de definição das premissas e objetivos, apresentação e validação da metodologia e plano de trabalho, preparação e realização das reuniões públicas nos distritos e consolidação da participação popular nas reuniões.

## ETAPA 2 – LEVANTAMENTO E PESQUISAS:

Levantamento de dados secundários (legislação, planos e projetos existentes, base de dados existentes sobre os sistemas de mobilidade urbana) e realização de pesquisas (contagem veicular, velocidade do tráfego geral, demanda dos sistemas de transporte público em especial do transporte coletivo).

## ETAPA 3 – DIAGNÓSTICO E PROGNÓSTICO:

Diagnóstico da situação atual através da consolidação dos dados e informações obtidos e análise da situação atual de cada modal e elaboração do prognóstico com a projeção da população, empregos, educação e da expansão da ocupação para projeção da demanda.

# Etapas de trabalho

## ETAPA 4 – ELABORAÇÃO DE PROPOSTAS:

A partir do diagnóstico serão avaliadas as ações necessárias para solução dos problemas ou melhoria dos serviços de transporte público (operacional ou infraestrutura) e realização de audiência pública para apresentação do diagnóstico, prognóstico e propostas para a população.

## ETAPA 5 – CONSOLIDAÇÃO DO PMU:

Consolidação do PMU através da elaboração do Plano de Ações, elaboração da minuta de lei e audiência pública para PMU para a população.

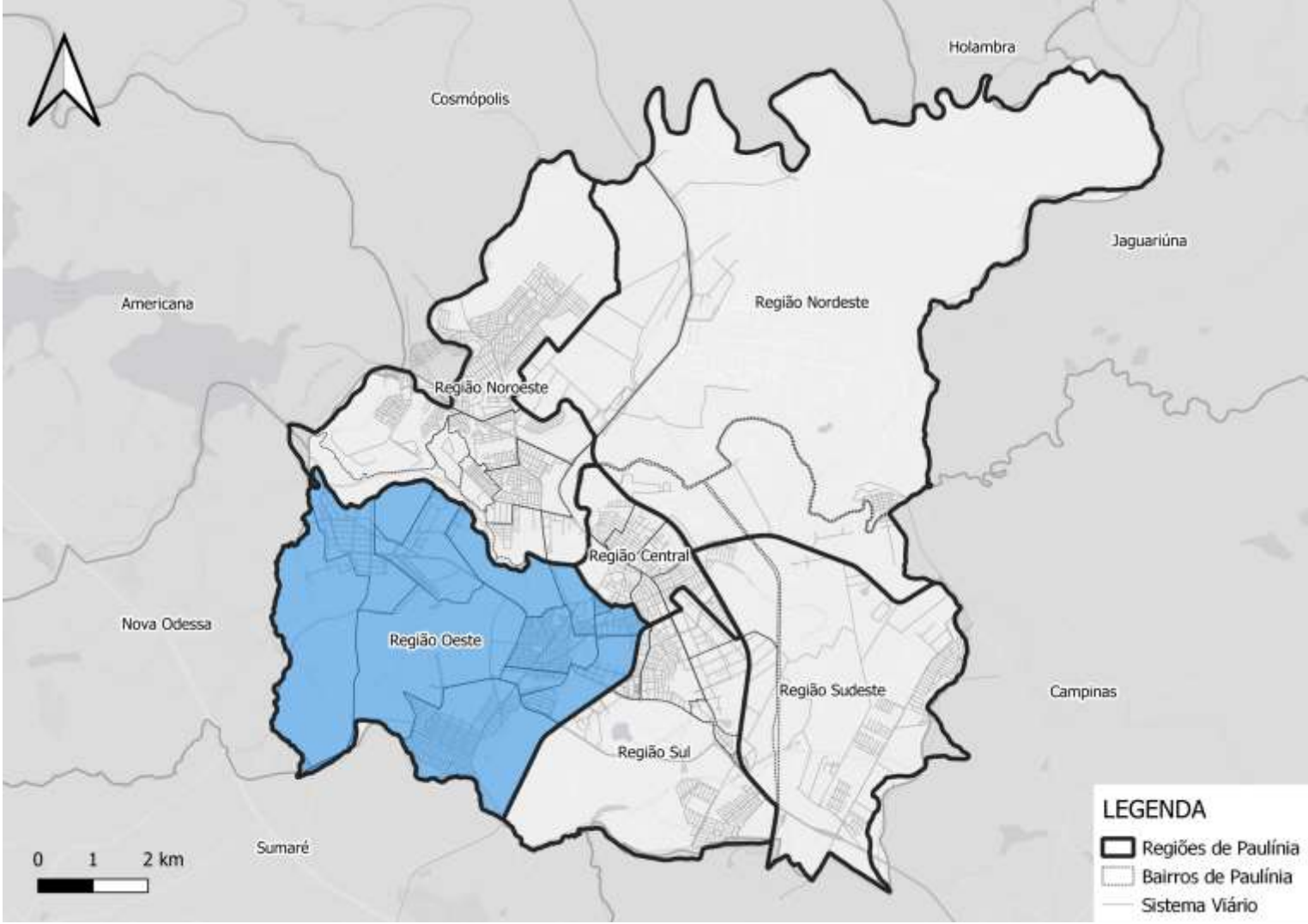


# Comunicação e Participação Social

## PARTICIPAÇÃO DA POPULAÇÃO NA ELABORAÇÃO DO PMU:

- 6 Reuniões Públicas Distritais para levantamento de sugestões e comentários da população sobre os sistemas de mobilidade urbana;
- 2 Audiências Públicas para apresentação do diagnóstico e propostas do PMU;
- Identificação e contato com as principais lideranças sociais e grupos de interesse que atuam na cidade;
- Criação do “Espaço Digital Plano de Mobilidade Urbana” no site da Prefeitura para:
  - Divulgação das informações sobre o processo participativo;
  - Disponibilização do material e informações produzidas;
  - Disponibilização da gravação das reuniões e eventos públicos; e
- Criação de um e-mail de contato para o envio das sugestões e comentários.

# Região Oeste



## CARACTERIZAÇÃO DA REGIÃO:

- Composta pelos bairros Vila Presidente Médici, Vila Bressani, Vila José Paulino Nogueira, Vila Monte Alegre, Jardim Ipê, Jardim Flamboyant, Parque Bom Retiro, São Bento, Jardim Harmonia, Parque da Represa, Belvedere do Lago, Nova Veneza e Balneário Tropical;
- Segunda maior região em área e em população. Segundo o Censo 2010 do IBGE, a região possui 27,9 mil habitantes, o que representa 34% da população de Paulínia;
- Faz fronteira com os municípios de Sumaré e Nova Odessa;
- A região conta com uma área pouco adensada, além de diversos lotes vazios e zonas de interesse social ainda sem ocupação;
- Nesta área existe o Aterro Paulínia, na Avenida Orlando Vedovello, e também está localizada a pedreira, entre o Rio Atibaia e a Estrada Municipal de Paulínia; e
- Os bairros residenciais existentes são de baixa ou média densidade, com concentração da população ao longo da Av. Antônio Batista Piva e na divisa com Sumaré.

# Região Oeste



# Agradecemos a Participação

---

- Sugestões podem ser enviadas no e-mail:
- [smtrans@paulinia.sp.gov.br](mailto:smtrans@paulinia.sp.gov.br)
- 3939-7012 /7013